



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Special***



Pulvérisateur traîné UX Special

Nos compétences au service de votre succès



-  Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé en plus pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant CEMA.

Le pulvérisateur traîné UX Special avec ses capacités de 3 200, 4 200 et 5 200 litres, se démarque essentiellement par sa conception fiable et conviviale. Les rampes Super-S2 ou Super-L2 permettent des largeurs de travail de 15 à 36 m. Grâce aux nombreuses possibilités d'équipement de qualité supérieure, l'UX Special répond aux plus hautes exigences en matière de protection phytosanitaire moderne.



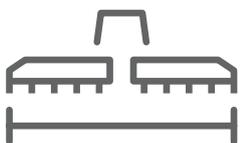
UX Special

Précision maximale. Succès maximal.

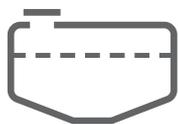
	Page
Liste des principaux avantages	4
Châssis Timon Attelage Crochet d'attelage arrière Béquille hydraulique	6
Essieux	8
Systèmes de direction AutoTrail	10
Cuve Agitation principale	12
Pompe Bac incorporateur	14
Tableau de commande SmartCenter	16
Rampe	18
Coupure de tronçons Système de circulation continue	28
Coupure de tronçons Coupure électrique buse à buse	30
Buses	36
Equipements	38
Terminal spécifique à la machine AmaSpray+ ProfiClick	42
ISOBUS	44
Service AMAZONE	52
Caractéristiques techniques	55



Pulvérisateur traîné UX Special



15 m à 36 m



3 200 l à 5 200 l



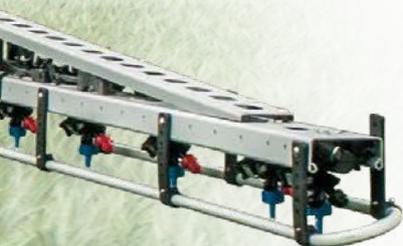
Jusqu'à 72 tronçons



Débit de la pompe
260 ou 380 l/min

Récapitulatif de vos avantages :

- + Faible hauteur et faibles dimensions au transport grâce au design de cuve novateur et au mode de construction de rampe
- + Léger, compact, maniable – Construction courte avec timon ou essieu directeur avec angle de braquage jusqu'à 20°
- + SmartCenter : Tableau de commande au choix – Pack standard facile à utiliser ou Pack Confort avec pilotage des rinçage depuis la cabine
- + Puissant bac incorporateur pour des temps de remplissage minimaux et un mélange homogène de la bouillie
- + Pompe à pistons membranes puissante, auto-amorçante, pratiquement sans maintenance, autorisant des débits importants même avec des pressions de pulvérisation élevées
- + Suivi de terrain entièrement automatique DistanceControl
- + Systèmes de circulation basse pression DUS ou haute pression DUS pro, pour une circulation continue de la bouillie
- + Tronçons de 50 cm et sélection optimale des buses, grâce aux coupures buse à buse électriques AmaSwitch et AmaSelect
- + Programmes de nettoyage automatiques pour des résultats de nettoyage exceptionnels



POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/ux-special



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App

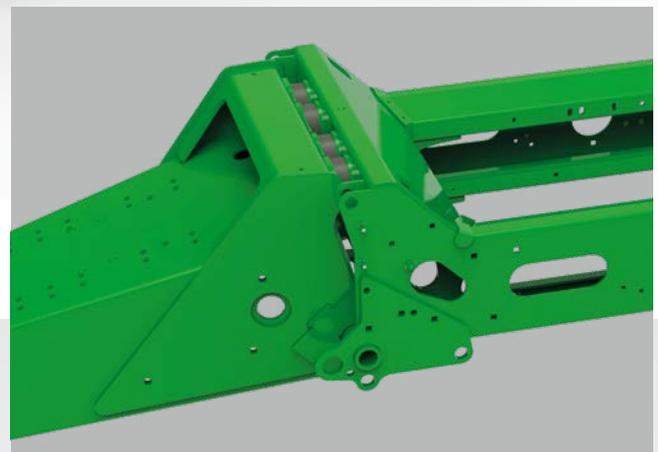


SMARTLEARNING
[www.amazone.fr/
smartlearning](http://www.amazone.fr/smartlearning)

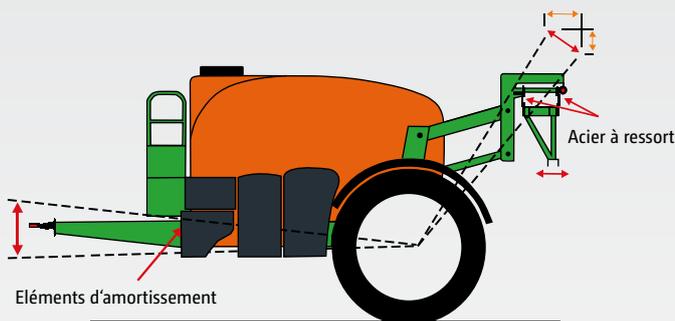
Parfait jusque dans les moindres détails

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la robuste technique de rampe assurent une longévité exceptionnelle.



Éléments d'amortissement entre le timon et le châssis



Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Tous les timons, grâce à l'amortissement, apportent un élément de sécurité important sur l'UX. Le filtrage des oscillations entre le timon et le châssis permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de tangage sur le tracteur.

Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon avec rotule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. A vous de choisir entre l'attelage en position haute ou basse et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la rotule K 80.

Dispositif d'attelage

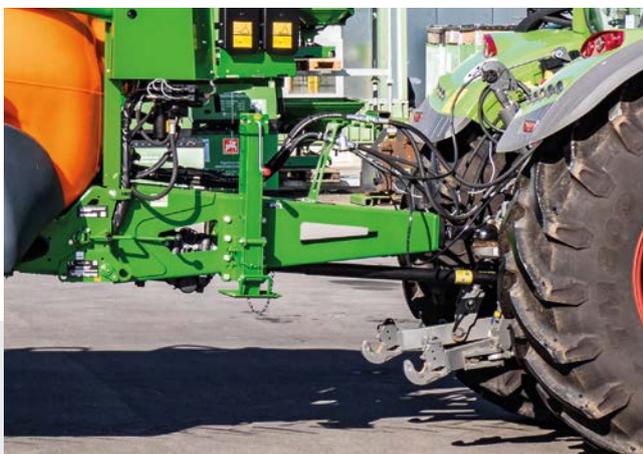
Le pulvérisateur traîné UX peut recevoir à l'arrière un dispositif d'attelage. La charge remorquée est de 12 t maximum.

☑ En option

Béquille hydraulique

La béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique et facilite l'attelage au tracteur.

☑ En option



Attelage en position haute avec boule d'attelage et béquille mécanique



Attelage en position basse avec béquille hydraulique

Découvrez toutes les possibilités



UX 4200 Special



UX 4200 Special



Essieu fixe avec voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la voie en continu de 1,50 m à 2,25 m

Essieux et freinage – La sécurité avant tout !

Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possible
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des voies de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu réglable avec ajustement continu de la voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 3200 Special et l'UX 4200 Special
- ✔ Direction AutoTrail avec pilotage au moyen de la poignée multifonction

- ❗ « Nous n'avons vraiment rien eu à redire sur la tenue de route ou du comportement de l'UX 4200, même sur les mauvais chemins et à vitesse rapide sur route. »
(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



Essieux AutoTrail

Systemes de suivi adaptés à chaque besoin

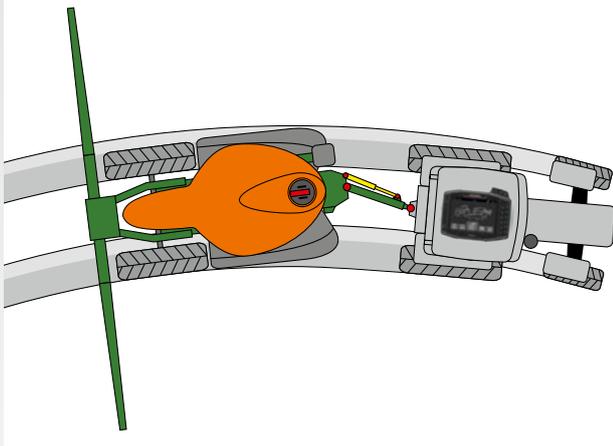
Restez toujours dans la voie !



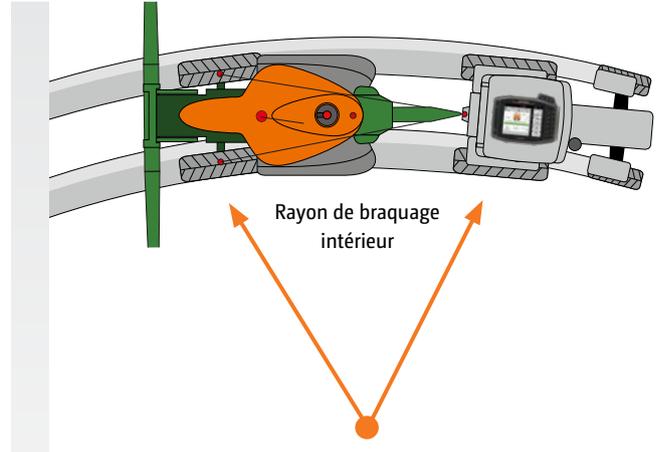
✔ La direction AutoTrail

❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise vers la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la stabilité au roulage. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »

(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



UX avec timon directeur AutoTrail au travail



Essieu directeur AutoTrail pour timon à attelage bas ou haut au travail dans le champ.

Timon articulé AutoTrail

L'UX Special jusqu'à 30 m de largeur de travail peut être équipé, du timon AutoTrail pour une utilisation sur le plat. Il peut aussi être équipé d'une commande hydraulique pour orienter facilement le timon dans les pentes et manœuvrer dans les cultures en lignes.

- ✔ En option pour l'UX Special jusqu'à une largeur de travail de 30 m

Commande AutoTrail ingénieuse

La commande AutoTrail assure un suivi de traces intelligent et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction AutoTrail peuvent être activés à tout moment. Dans les dévers, une correction manuelle peut être appliquée avec priorité sur l'automatisme. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.



- ✔ Avec des angles de braquage de 20°, les essieux directeurs des pulvérisateurs traînés UX Special négocient également les virages serrés avec brio.

Essieux AutoTrail

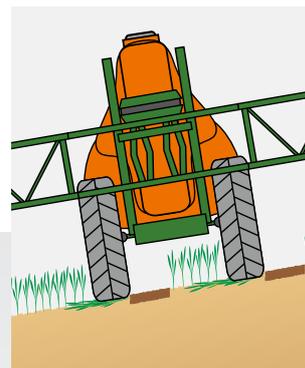
La direction AutoTrail offre au conducteur un confort maximal, assure un positionnement particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, en particulier lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

- ✔ En option

Compensation de dévers pour AutoTrail

En option, la direction AutoTrail peut être équipée d'un capteur d'inclinaison pour pilotage en dévers entièrement automatique. Comme la compensation en dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.

- ✔ En option



Avec la correction automatique désactivée, le pulvérisateur glisse dans les dévers



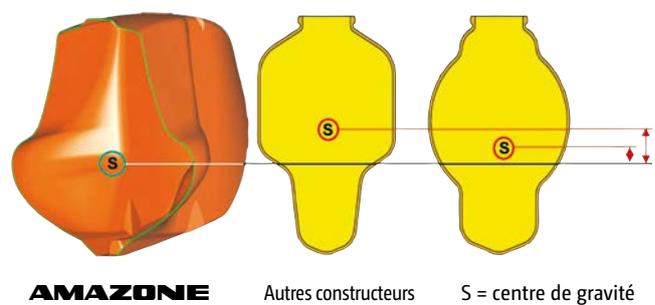
Avec correction automatique de dévers de l'essieu : le pulvérisateur reste dans les traces

Légers – compacts – maniables



Centre de gravité bas

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Cuve

La cuve à bouillie compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses aux angles arrondis et l'absence de brise-lame permettent un nettoyage rapide et simple. Le volume mort de la cuve est très limité grâce à la forme particulière du fond de cuve.

Avantages du design de cuve

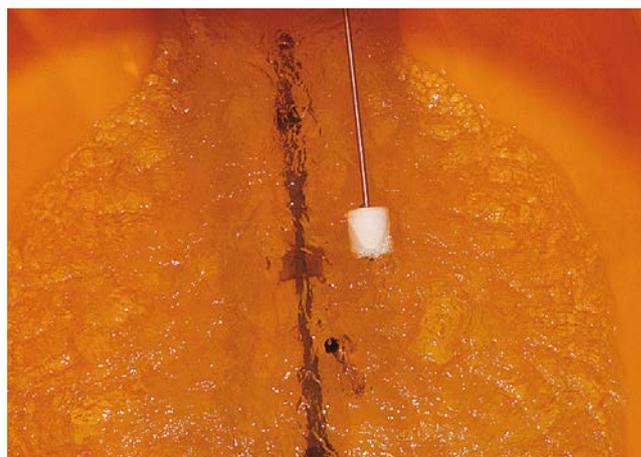
- ✔ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✔ Très faibles reliquats
- ✔ Faible hauteur au transport
- ✔ Centre de gravité bas

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des tuyaux courts avec des sections aussi petites que possible permettent des reliquats minimes.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à arrêt complet, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Pompe puissante

Fiable jusque dans les moindres détails



Système de pompe simple, puissant et fiable

L'UX Special est équipé d'un système de pompe simple, d'une capacité de 260 l/min ou 380 l/min. La pompe est entraînée en standard par un arbre à cardans grand angle. Entraînée à son régime nominal, la pompe fournit l'intégralité de son débit pour le remplissage de la cuve de bouillie. Simultanément le contenu du bac incorporateur peut être aspiré par le biais de l'hydro-injecteur. Sans incorporation, la puissance globale de remplissage peut être augmentée jusqu'à 400 ou 500 l/min.

L'UX Special peut être équipé de pompes d'une capacité de 260 l/min ou 380 l/min.

Avantages de la pompe à pistons membranes :

- ✔ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✔ Des débits continus très élevés avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Tableau de commande central



SmartCenter côté gauche de la machine avec bac incorporeur ouvert

SmartCenter – Tableau de commande central

Le pulvérisateur UX Special est équipé d'un tableau de commande centralisé et ergonomique : le SmartCenter. Toutes les commandes, y compris le bac incorporeur et le bloc de vannes complet ainsi que les raccords de

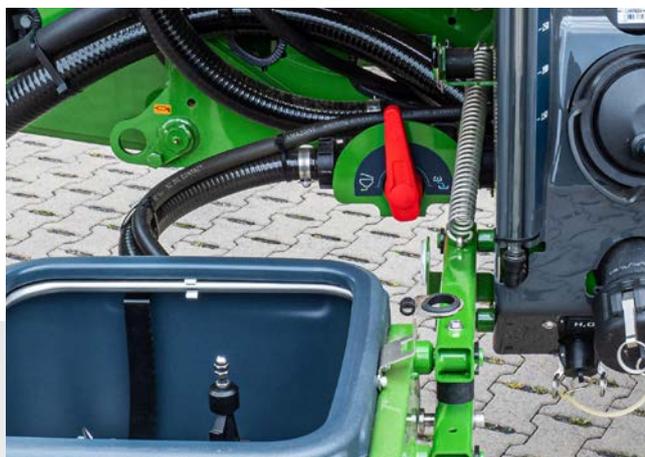
remplissage par aspiration et sous pression sont logés à l'avant gauche et disposés de façon logique, sans risque de confusion.

Bac incorporeur et Hydro-injecteur performants

Le grand bac incorporeur offre une capacité de 55 l et garantit une incorporation optimale des produits phytosanitaires. Les matières actives, même les poudres et les granulés sont parfaitement dissoutes dans le bac incorporeur grâce à la conduite circulaire avec buse supplémentaire. Elles sont simultanément rapidement incorporées grâce au puissant hydro-injecteur. Le bac incorporeur se ferme hermétiquement et l'intérieur peut ainsi être nettoyé en position fermée.

Nettoyage confortable et soigné avec le bac incorporeur

Pour un nettoyage confortable des bidons de produits et des bols gradués, le bac incorporeur est doté d'une buse rotative. Les produits qui restent collés sont ainsi intégralement utilisés et les bidons parfaitement rincés.



L'emploi de l'hydro-injecteur de l'UX Special permet des capacités de remplissage jusqu'à 500 l/min.



Le puissant bac incorporeur assure des temps de remplissage courts et un mélange homogène de la bouillie

SmartCenter

Hydro-remplissage 2 pouces – puissance d'aspiration jusqu'à 500 l/min



- 1) Filtre pression autonettoyant
- 2) Vanne de sélection côté pression
- 3) Activation de l'injecteur
- 4) Vanne de réglage de l'agitateur
- 5) Filtre d'aspiration
- 6) Vanne côté aspiration



Pack Confort UX Special



Pack Confort – commande en cabine du circuit de bouillie

Le pack Confort de l'UX Special pilote les fonctions les plus importantes du circuit de bouillie.

- ✔ Arrêt automatique de remplissage
- ✔ Coupure d'agitation en fond de cuve
- ✔ Nettoyage automatique, piloté depuis la cabine.

Sécurité d'utilisation du filtre d'aspiration et du filtre sous pression

Le filtre d'aspiration ainsi que le filtre sous pression sont particulièrement pratiques et sûrs. Le filtre d'aspiration avec ses 32 mailles/cm² peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie lorsque la cuve est pleine. Le filtre sous pression avec ses 50 mailles/cm² en standard ou en option avec 80 ou 100 mailles/cm² est auto-nettoyant sur tous les pulvérisateurs UX.



Le filtre d'aspiration peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie, même lorsque la cuve est pleine.

L'organe agitateur hydraulique est coupé en fonction du niveau de remplissage pour éviter que le produit phytosanitaire mousse et pour faciliter la pulvérisation des reliquats. La bouillie en surplus est toujours ramenée, via le retour, dans la zone d'aspiration. Une dilution accidentelle de la bouillie est donc exclue. Les buses de nettoyage intérieur assurent un nettoyage parfait. Le pack Confort effectue un rinçage automatique de tout le circuit d'agitation.

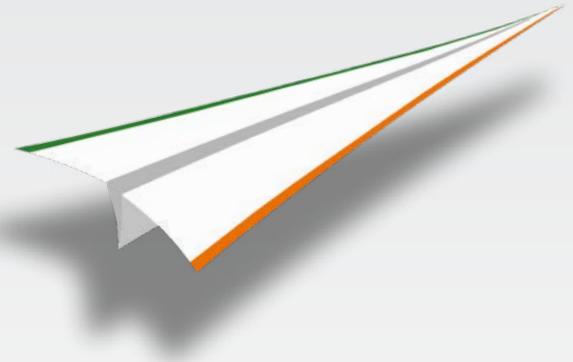
Affichage du niveau de remplissage

Les affichages analogiques standards des niveaux de remplissage de la cuve à bouillie et de la cuve de rinçage sont bien visible sur la machine. Un affichage numérique du niveau de remplissage de la cuve principale est disponible en option.



UX 5200 Special avec pack Confort et affichage digital du niveau de la cuve principale

Rampe construite d'après les techniques aéronautiques



A la fois super légère et super robuste

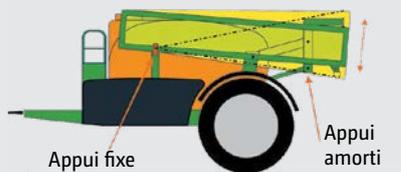
Les rampes AMAZONE sont à la fois légères et robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de rampe de 15 à 36 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.

Les dimensions compactes au transport avec des largeurs de 2,40 m à 2,85 m contribuent à la sécurité routière.

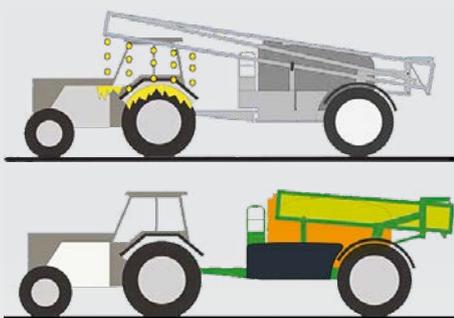


Rampe AMAZONE

Amortissement de la rampe au transport



✔ Tout est réfléchi : la rampe repose verrouillée en position transport. Les chocs sont alors amortis par le parallélogramme et les axes inférieurs du cadre de rampe positionnés dans une lumière. Ceci procure un confort optimal et garantit la longévité de la rampe.



✔ La bouillie ne goutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



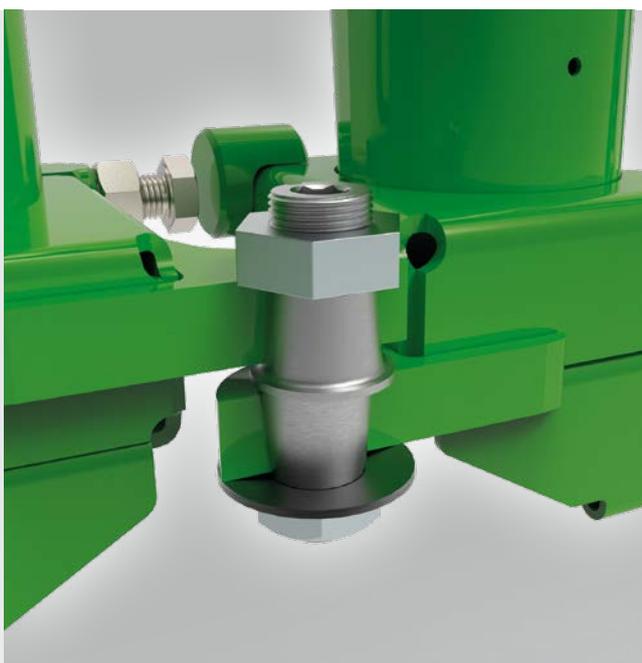
✔ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous
Vous pouvez vous focaliser complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors le pulvérisateur aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



Longévité sans aucune maintenance

L'utilisation en standard d'acier spécial, la peinture par cathorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont les garants d'une longévité élevée.

Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.



✔ Une articulation qui tient !

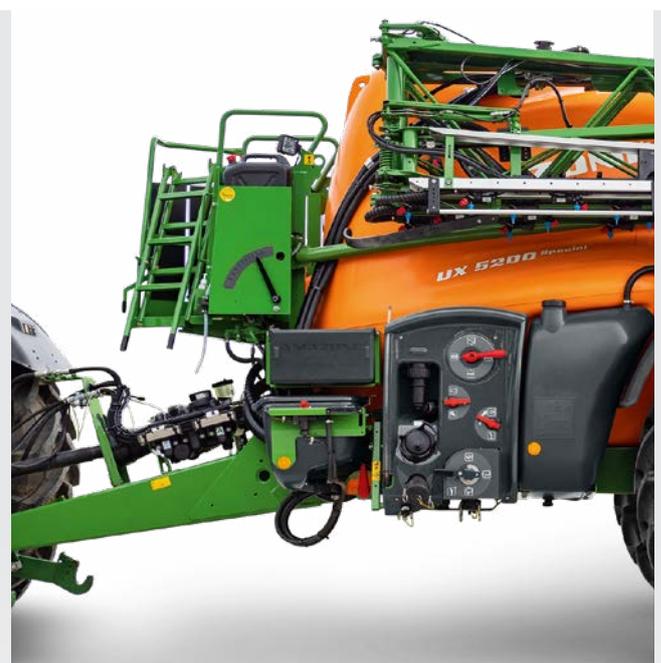
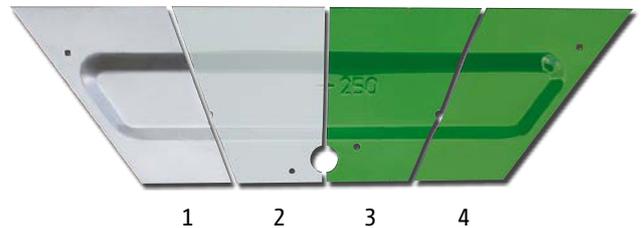


✔ Les raccords hydrauliques vissés en acier inox garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Peinture multicouche de haute résistance

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle d'acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cathorèse
- 4) Couche de finition



✔ La grande plateforme garantit une bonne accessibilité et une station debout sécurisée

Rampe Super-S2

Super compact sur route

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-S2 : 15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 25 – 27 – 28 m.

La rampe Super-S2 se replie ou se déploie entièrement automatiquement grâce à de puissants vérins hydrauliques. En position de transport la rampe est repliée de manière très compacte derrière la machine avec une largeur au transport de 2,40 m seulement.

La rampe Super-S2 avec ses profilés en tôle d'acier repliée plusieurs fois et mesurant jusqu'à 140 mm de large est très robuste.

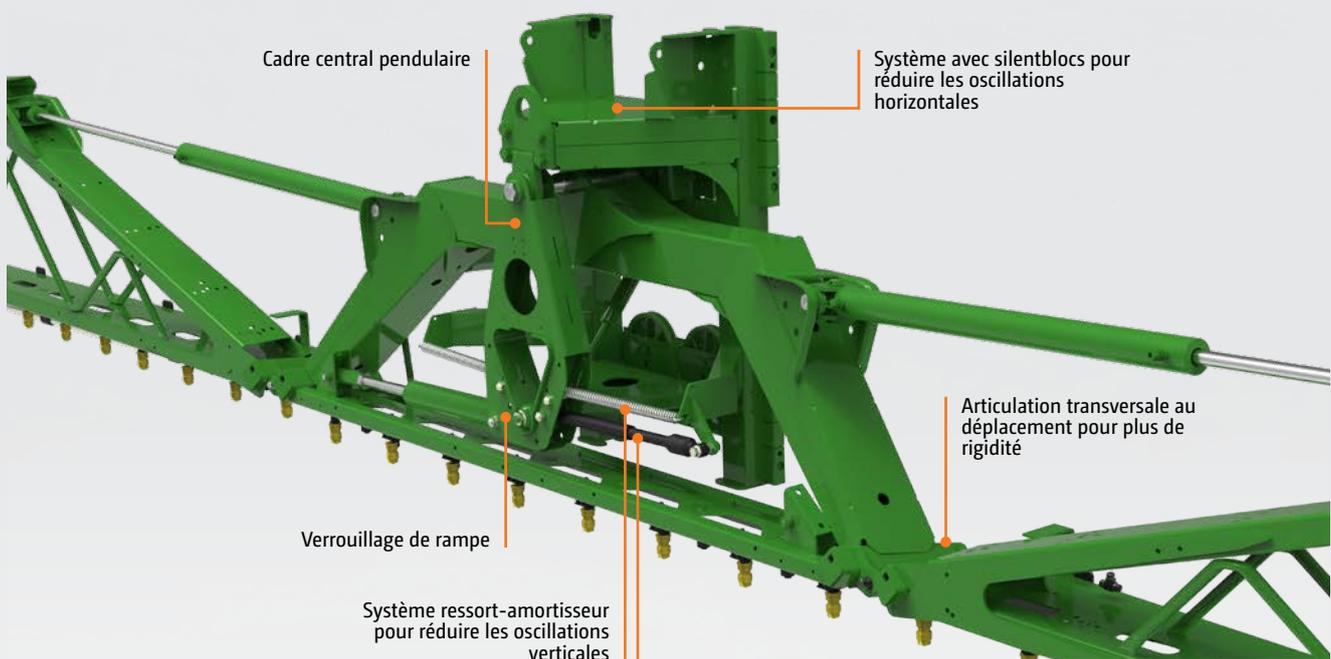
Trois composants importants pour un très bon guidage de la rampe

Les rampes Super-S2 intègrent de série :

- ✔ une fixation pendulaire centrale pour un guidage optimal de la rampe dans les pentes et sur le plat,
- ✔ des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour un amorti des mouvements d'inclinaison latérale,
- ✔ un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de fouettement.

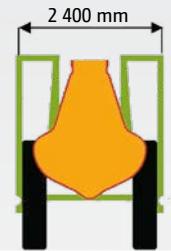
Grâce à l'amortissement hydrauliques intégré au cadre central, la rampe Super-S2 est guidée de manière optimale au-dessus de la surface cible.

Cadre de rampe Super-S2





UX 4200 Special
avec rampe Super-S2 de 27 m



En position de transport

Rampe AMAZONE – une idée qui a fait ses preuves

Conduire en sécurité !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

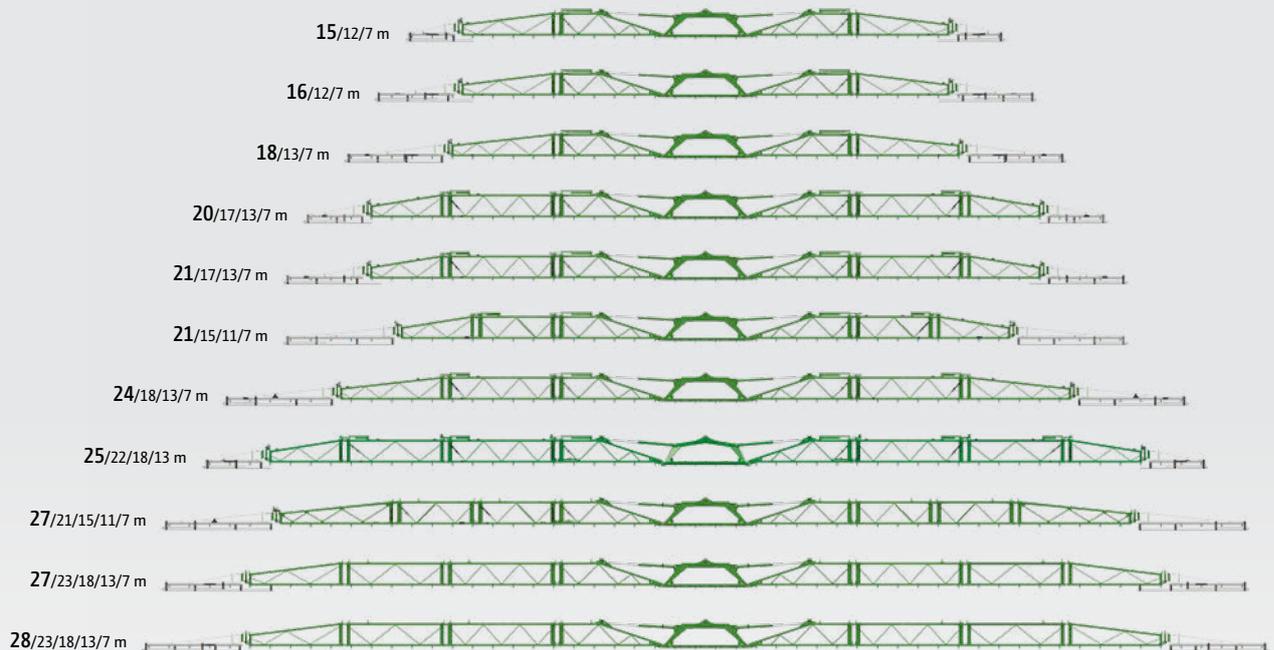
Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de bruit, aucun risque de collision de la rampe avec le tracteur. Rouler vite n'est pas un problème.

Travailler proprement !

Aucune goutte ne tombe des rampes sur le tracteur ou sur le tableau de commande et la rampe ne gêne pas non plus l'accès dans la cabine du tracteur.

Largeurs de travail de la rampe Super-S2

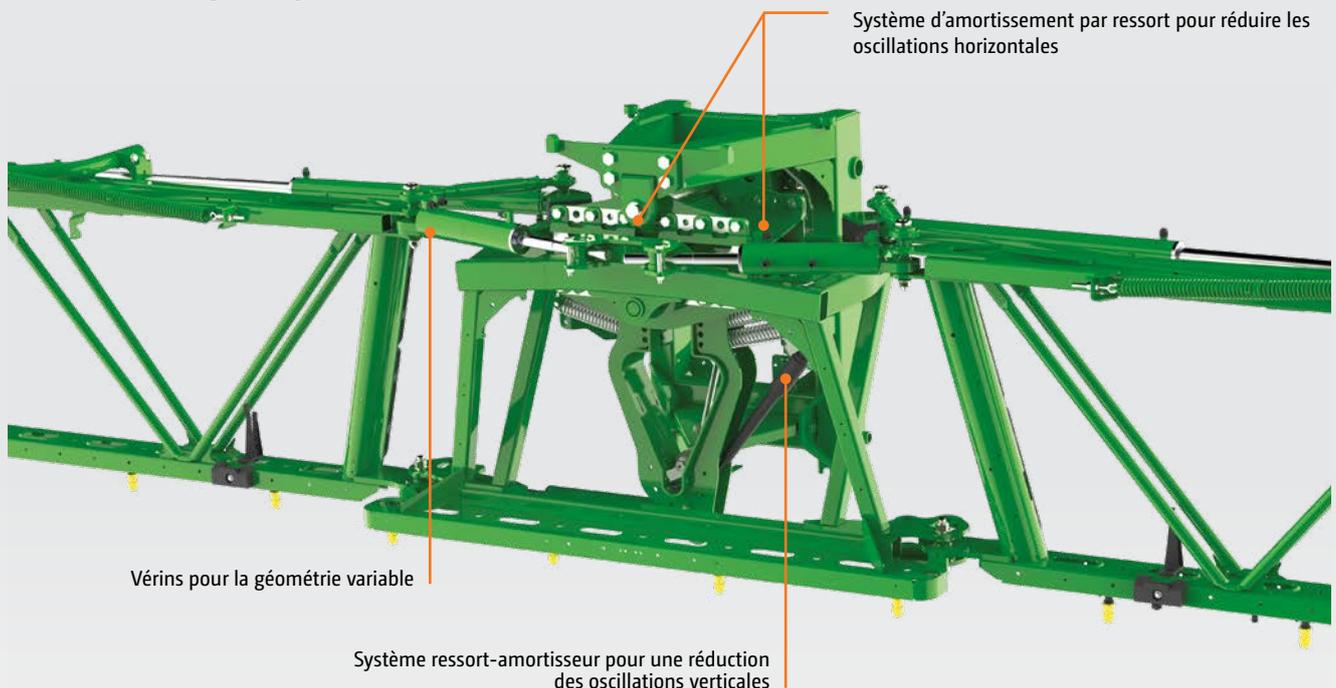


Rampe Super-L2

super robuste, super légère et super compacte



Cadre de rampe Super-L



Système d'amortissement par ressort pour réduire les oscillations horizontales

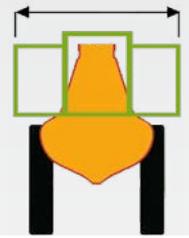
Vérins pour la géométrie variable

Système ressort-amortisseur pour une réduction des oscillations verticales



UX 5200 Special
avec rampe Super-L2

3 éléments 2400 mm
4 éléments 2650 mm



En position de transport

La rampe Super-L est exceptionnelle – régularité et précision en standard

Grâce à la fixation pendulaire centrale, la rampe Super-L bénéficie en standard d'un guidage optimal.

Vos avantages :

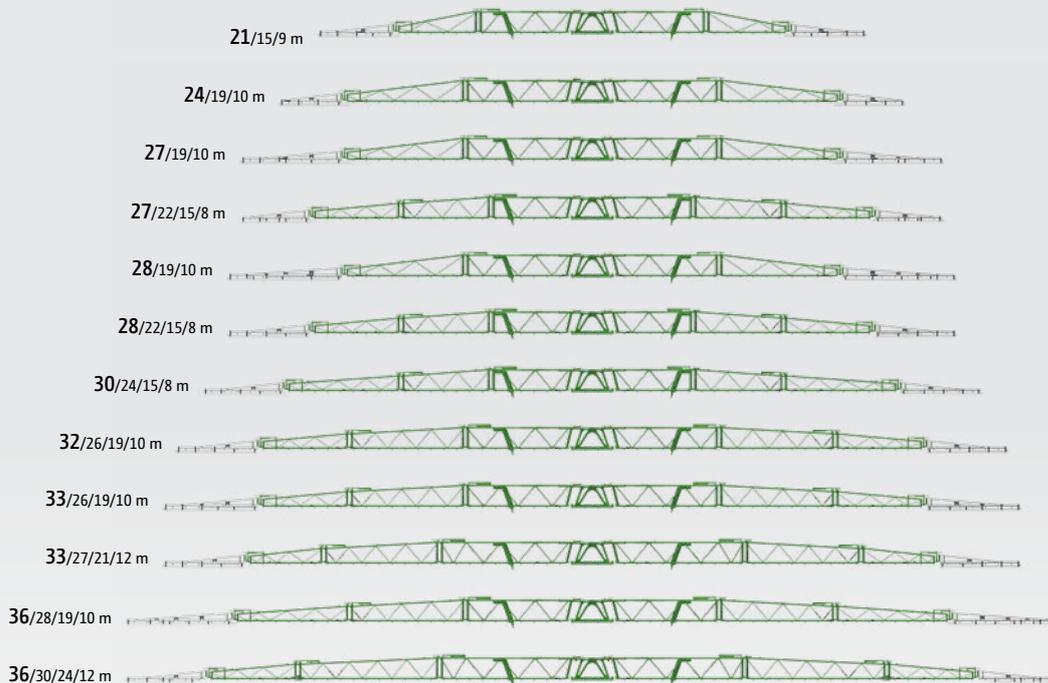
- ✔ Un cadre pendulaire central particulièrement long contribuant à la stabilité des rampes les plus larges
- ✔ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour l'amortissement des mouvement d'inclinaison
- ✔ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de fouettement

Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

La rampe Super-L2 se démarque par sa largeur au transport super étroite et ses largeurs de travail jusqu'à 36 m.

Largeur de travail	Largeur au transport
Toutes les rampes en trois éléments de 21 m – 24 m – 27 m – 28 m	2,40 m
Toutes les rampes en quatre éléments de 27 m – 28 m – 30 m – 32 m – 33 m – 36 m	2,65 m

Largeurs de travail de la rampe Super-L2



Extrêmement facile !

Repliage par présélection

L'AmaSpray⁺ ou un terminal ISOBUS permettent le repliage indépendant droite / gauche par le biais des distributeurs.

Il amène une grande flexibilité de manipulation des bras de la rampe. Que ce soit à gauche ou à droite, les deux côtés peuvent être repliés

indépendamment l'un de l'autre pour pouvoir s'adapter aux géométries des parcelles.



Pliage Profi 1

Toutes les fonctions hydrauliques sont pilotées facilement via le terminal ISOBUS en cabine. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Les fonctions suivantes sont possibles :

Réglage en hauteur, dépliage/ repliage symétrique ou asymétrique (à vitesse réduite : max. 6 km/h), Réduction de la largeur de travail, correcteur de dévers.

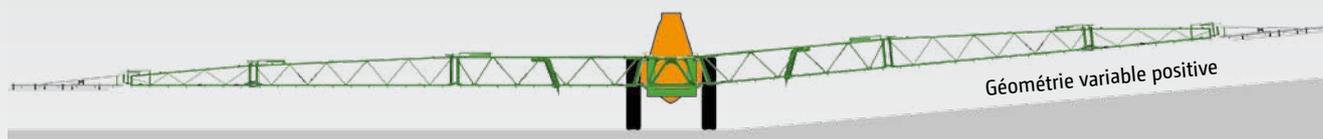
Pliage Profi 2

En plus des fonctions du Profi 1, le repliage Profi 2 permet une géométrie variable unilatérale et indépendante de la rampe.



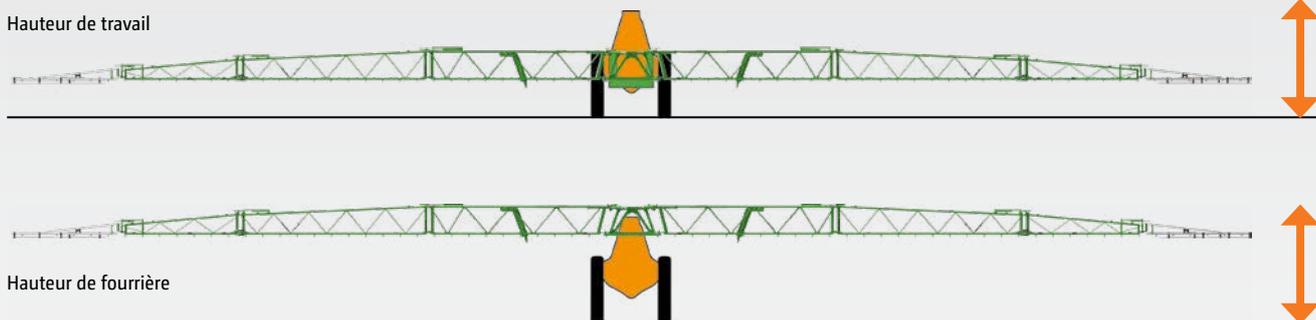
Repliage et travail asymétrique

Repliage unilatéral (via repliage par présélection, repliage Profi 1 ou repliage Profi 2)



Géométrie variable positive

Géométrie variable (via repliage Profi 2)



AutoLift – l’automatisme de fourrière confortable

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift en standard, la rampe est relevée à la hauteur souhaitée à chaque coupure de la pulvérisation. Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau à la hauteur de travail cible. Cette fonction permet de limiter les risques d’endommager la rampe en fourrière.

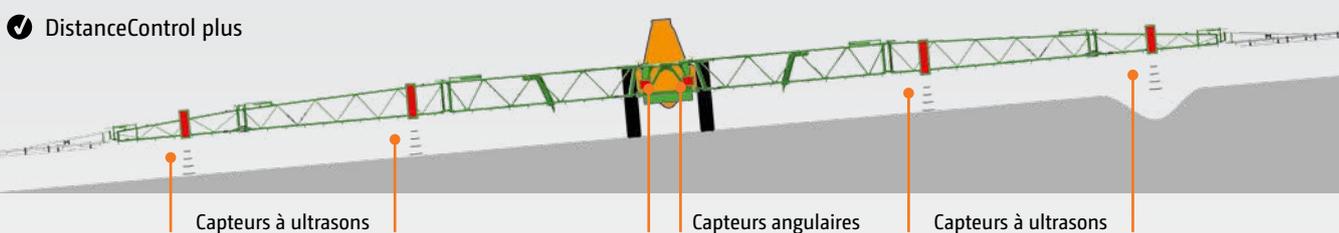
- Descente automatique de rampe avec GPS-Switch**
 En mode GPS-Switch du terminal, la rampe peut déjà commencer la descente avant d’atteindre la surface non traitée. A l’ouverture des buses, la rampe est donc déjà à hauteur de travail. La condition est une limite de champ créée dans GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour équiper la rampe Super-L du pulvérisateur traîné UX Special le suivi entièrement automatique de terrain DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou que les céréales sont partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l’équipement avec quatre capteurs en option apporte la solution idéale. Les quatre capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est pris en compte.

Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l’ordinateur sur le pilotage optimal de la rampe !

- Avantages du suivi de terrain DistanceControl**
 - Pilotage de rampe entièrement automatique, y compris le suivi en hauteur, la correction d’assiette et le relevage de rampe en fourrière**
 - Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au pliage Profi 2)**



DistanceControl plus

Récapitulatif des pilotages de rampe

Une solution correspondant à chaque exigence





Type de produit	UX Special			
	Standard	Repliage par présélection	Repliage Profi 1	Repliage Profi 2
Repliage				
Pilotage automatique de rampe (option) nombre de capteurs correspondants			DistanceControl (plus) 2 (4)	
Nombre de distributeurs	2 DE / 3 DE		1 SE + retour libre / système Load-Sensing (option)	
Dépliage et repliage de la rampe	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Repliage unilatéral de rampe		télécommandé (distributeur)	télécommandé (terminal)	
Dépliage pour largeur de travail réduite	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Sécurité sur dernier bras avec largeur de travail réduite	Équipement optionnel			
Réglage en hauteur	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Levage de rampe en fourrière	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Réglage d'inclinaison	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Géométrie variable unilatérale/bilatérale				automatique

Régulation avec tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG autorisant jusqu'à 13 tronçons est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AmaSpray⁺. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec déléstage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le calculateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue DUS

Performant et fiable



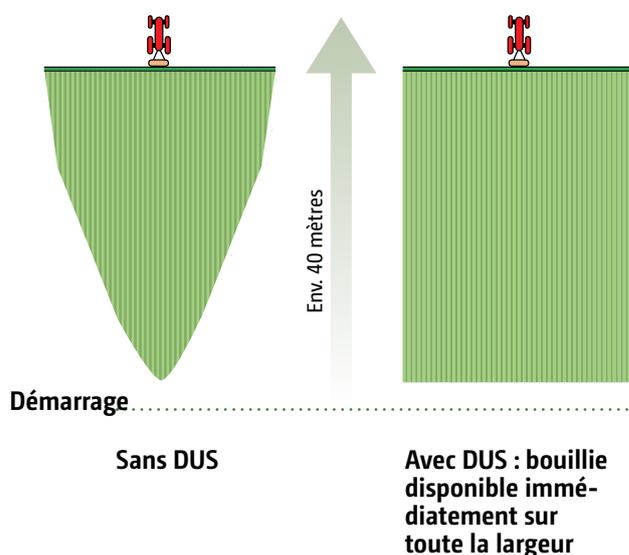
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

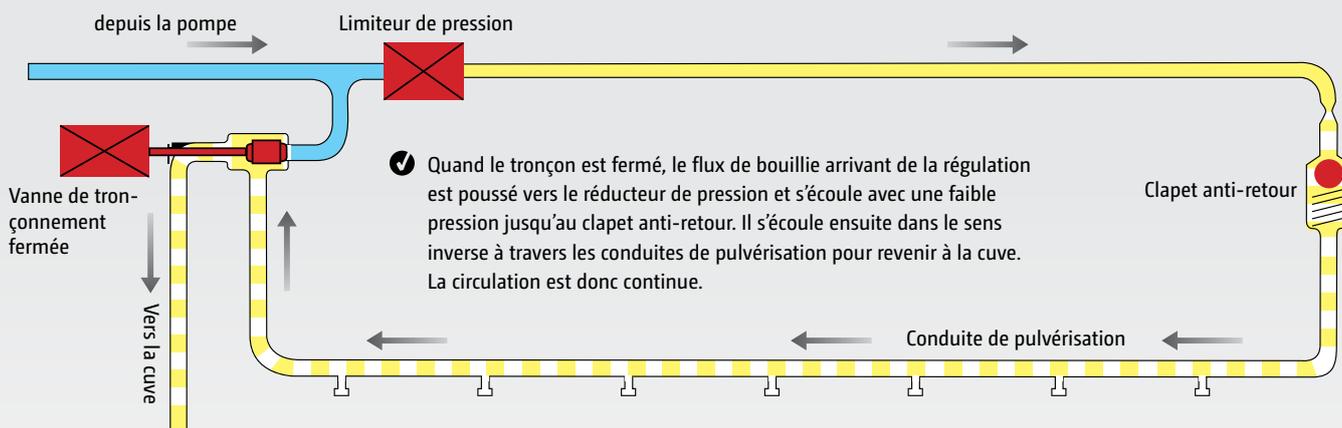
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit de rampe, y compris la conduite de pulvérisation sont alimentés avec de la bouillie circulant en sens inverse de celui utilisé lors de la pulvérisation. Ainsi toutes les conduites sont déjà amorcées et immédiatement prêtes à délivrer de la bouillie sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage de rampe en fourrière font partie du passé.

Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.

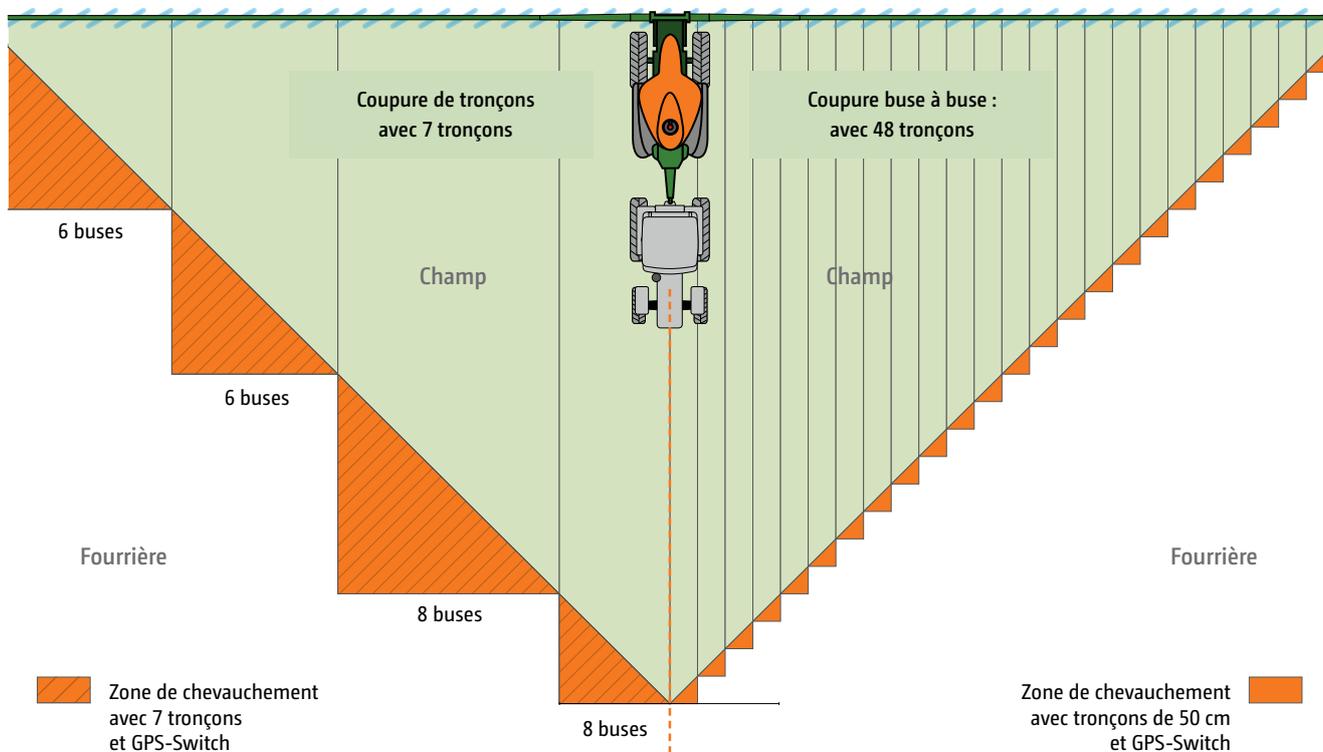


Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



Coupures électriques buse à buse AmaSwitch et AmaSelect

Exemple : Largeur de travail 24 m



(voir également les informations concernant GPS-Switch)

Coupe automatique de tronçons en fourrière et
pointes de champ GPS-Switch

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupe électrique buse à buse
AmaSwitch ou AmaSelect

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,
de la largeur de travail et du nombre de tronçons



✔ Coupure électrique buse à buse AmaSwitch



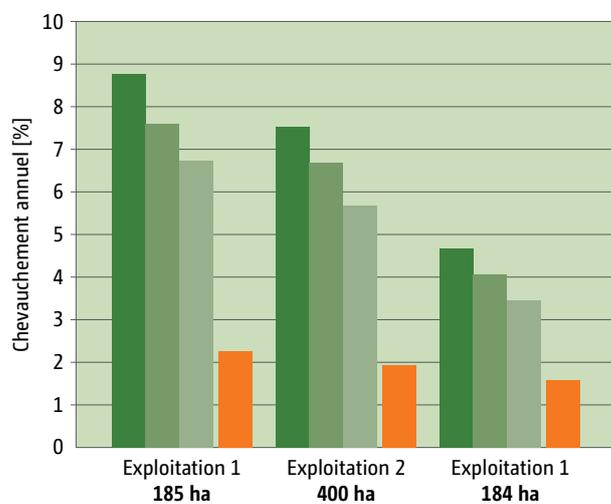
✔ Coupure électrique buse à buse AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons conventionnels comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Principaux résultats des mesures au champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92 %
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7 %
- ✔ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée, par ex. pommes de terre, betteraves, le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Équipement des pulvérisateurs :
 ■ 9 tronçons ■ 11 tronçons ■ 13 tronçons
 ■ Coupure buse à buse - tronçons de 50 cm

Comparaison des équipements :

Vos avantages	Régulation standard	AmaSwitch Trijet	AmaSwitch Quadrijet	AmaSelect
Tronçons	jusqu'à 13	jusqu'à 72	jusqu'à 72	jusqu'à 72
Tronçons de 50 cm	-	Inclus	Inclus	Inclus
Nombre buse par porte-jets	1, 3, 4	3	4	4
Changement manuel des buses	Inclus	Inclus	Inclus	-
Changement automatique des buses	-	-	-	Inclus
Sélection des buses depuis la cabine	-	-	-	Inclus
Utilisation de combinaisons de buses	-	-	-	Inclus
Système de circulation continue haute pression (DUS pro)	-	Inclus	Inclus	Inclus
Écart entre buses de 25 cm (avec jeu d'extensions)	-	-	Option	Option
Programmation libre des tronçons	-	Inclus	Inclus	Inclus
Éclairage LED buse à buse	Option	Option	Option	Inclus

Coupages de buse – Vue d'ensemble

■ = Inclus ■ = Option - = Impossible

AmaSwitch

Coupe électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupe automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupe automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch représente une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupe précise dans les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupe de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage LED buse à buse.

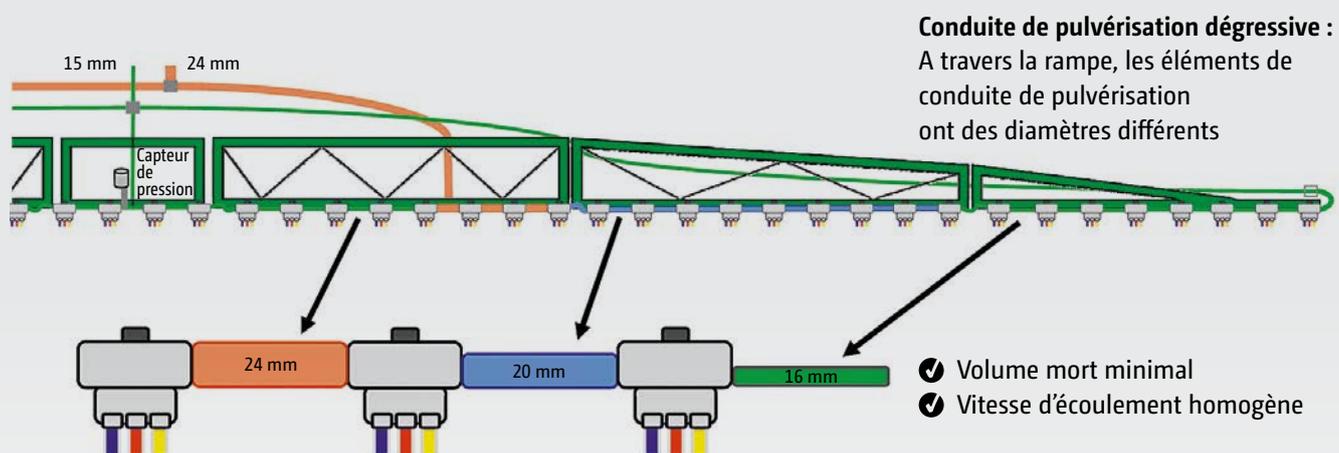
De série avec le système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation souhaitée reste constante jusqu'aux buses. De plus, les conduites de pulvérisation à diamètre dégressif permettent d'obtenir un volume mort minime.



AmaSwitch Trijets

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec un volume mort minimal



Circulation continue haute pression DUS pro avec circuit de pulvérisation dégressif dans le cas d'un AmaSwitch



Trijets AmaSwitch avec éclairage LED individuel des buses

Trijet avec coupure électrique

La technique AmaSwitch repose sur une commande électrique de l'ouverture et la fermeture d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons pilotés manuellement.

Quadrijet avec coupure électrique

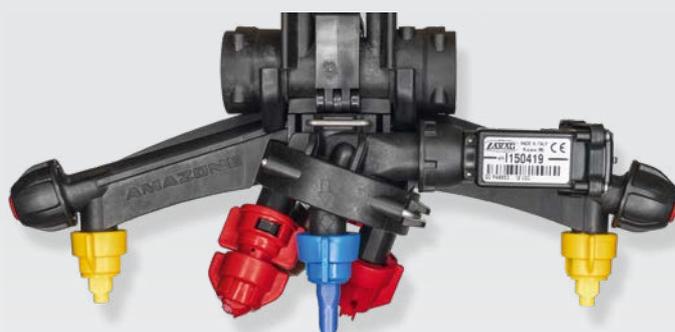
En alternative au trijet, la coupure électrique buse à buse AmaSwitch peut aussi être équipée de quadrijets.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option sur les quadrijets, un jeu d'extensions permet en plus de positionner un jeu de buses à 25 cm d'écartement. Avec pour avantage, en combinaison avec des buses à 80°, de réduire la hauteur par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



Quadrijet AmaSwitch



AmaSwitch Quadrijet avec jeu de rallonges pour un espacement de 25 cm entre buses

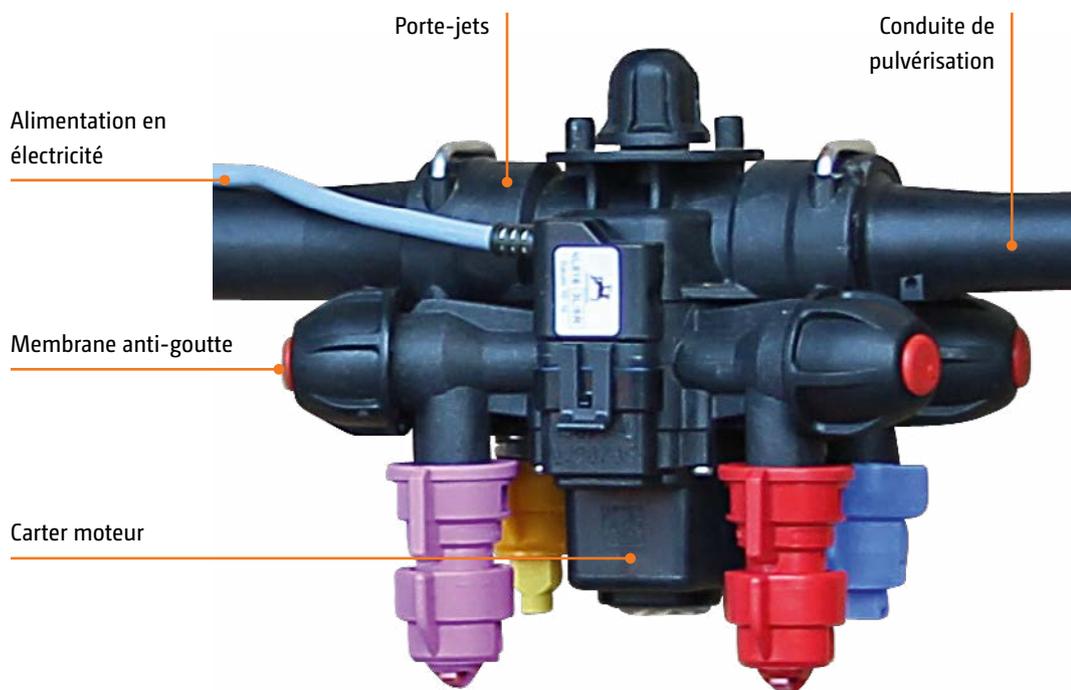
AmaSelect

Coupure électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

Quadrijet avec coupure électrique automatique

AmaSelect est composé d'un quadrijet à commande électrique pilotant une coupure buse à buse et un changement des buses. Ainsi le système offre en plus du tronçon de 50 cm, qui peut être coupé automatiquement par le biais de GPS-Switch, une commutation électrique entre les quatre buses en place, par le biais du terminal utilisateur,

voire même entièrement automatiquement en cas de modification de la vitesse d'avancement ou de modification du débit. Il est ainsi possible en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une combinaison de buses de calibre supérieur.





Coupure automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch

Si l'on associe la coupure individuelle des buses AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, on a une coupure automatique buse à buse, en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des quantités des produits utilisés.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

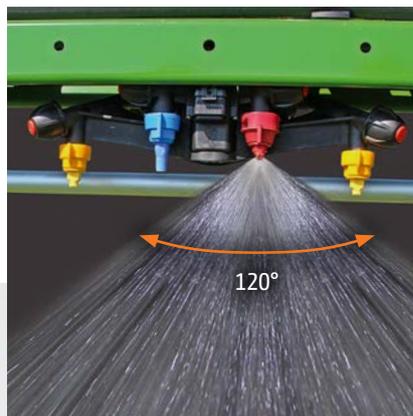
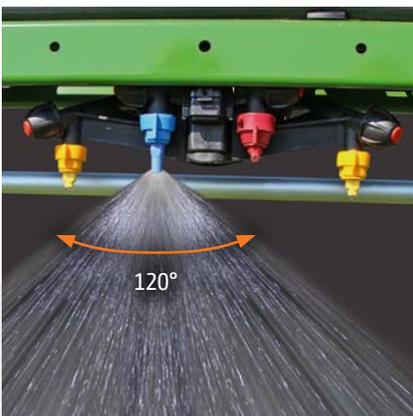
En option, le porte-jets AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu d'extensions pour obtenir un écart entre buses de 25 cm. L'avantage est ainsi de pouvoir réduire la hauteur de pulvérisation à moins de 50 cm, même avec des buses à 80°.

Highend en standard – éclairage LED buse à buse et DUS pro

En standard, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage LED individuel des buses.

Configuration flexible des largeurs de travail et des tronçons

Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement les tronçons avec un nombre quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs pulvérisant avec plusieurs largeurs de travail, il est possible d'adapter facilement la coupure de buse en fonction de la largeur de travail pratiquée.



Coupure électrique buse à buse AmaSelect avec quadrijets et écart entre buses de 50 cm ou 25 cm

Un choix de buses adapté

Base de la réussite des traitements phytosanitaires



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être appliqués avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Générant des gouttes de grande taille, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses des fabricants Agrotop, Lechler et TeeJet.

Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets et quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes IDK ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

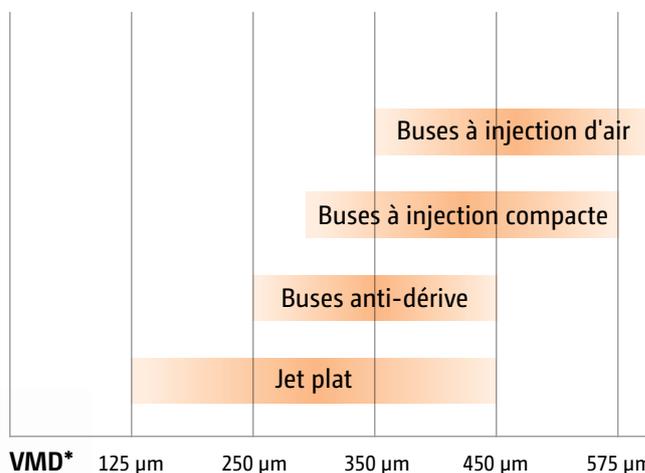
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'Albuz, buse à injection à jet plat double ne génère pas de gouttelettes trop fines.

✓ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttes



Très fines gouttes Fines gouttes Gouttes moyennes Grosses gouttes Très grosses gouttes Gouttes extrêmement grosses

* Diamètre volumétrique médian

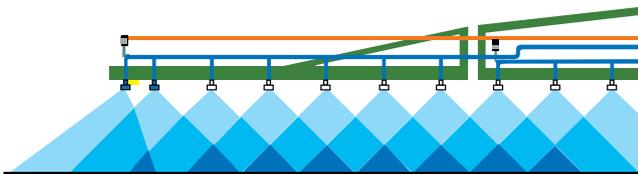


Précision renforcée. Davantage de succès.

Technique de protection phytosanitaire professionnelle AMAZONE

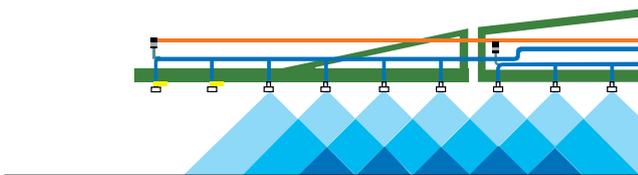


Coupure électrique des buses de bordure – Respect de l’environnement en bordures de champ



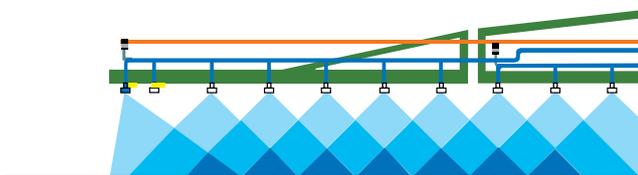
Activation d'une buse supplémentaire

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonage ne sont pas assez précis.



Coupure de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors recommandée.



Buse de bordure

Pour une pulvérisation précise en limite de parcelle, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.



Jeu de localisateurs
sur la rampe Super-S2

Masselottes en acier spécial
Localisateur



Équipement de localisateurs avec AmaSwitch quadruple et
positionnement des buses à 25 cm sur la rampe Super-L2

Équipement de localisateurs

L'équipement de localisateurs pour la rampe Super-S2 est composé de conduites de pulvérisation et d'un jeu de localisateurs.

Sur la rampe Super-L, l'équipement de localisateurs est composé d'un jeu de localisateurs, il peut être combiné avec AmaSwitch quadruple ou AmaSelect et un jeu de décalage des buses à 25 cm d'écartement.

Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une pulvérisation dans le couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg de la société Lechler est par exemple un dispositif léger et robuste de pulvérisation sous couvert pour la rampe Super-S2.



✔ Système Dropleg

Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs traînés UX sont spécialement conçus pour la fertilisation liquide : L'utilisation de matériaux synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide.

Buse multifilets

Des buses multifilets 3 ou 7 trous ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation grosses gouttelettes de l'engrais liquide.



✔ Buse à 7 trous

Des équipements qui satisfont à toutes les exigences



✔ Éclairage LED buse à buse

Aujourd'hui, un éclairage de travail professionnel apporte une flexibilité et la possibilité d'un travail performant de nuit. L'éclairage individuel des buses par LED amène la lumière de façon encore plus ciblée au cœur du spectre de pulvérisation. Cet éclairage homogène sur toute la largeur de rampe permet de contrôler la pulvérisation jusqu'à la dernière buse.



Caméras en option

Le système de caméras en option (associé au terminal ISOBUS AmaTron 4 avec licence AmaCam – ou à un écran externe) renforce la sécurité vers l'arrière. Ce système est aussi une aide précieuse pour vérifier le fonctionnement des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et de nuit grâce aux LEDs infrarouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan, il peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Phare de travail à LEDs

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LEDs qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LEDs destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place au niveau de la plateforme à l'avant de la cuve.

Dispositif de lavage extérieur

Le pistolet du dispositif de lavage extérieur permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après le travail.



AmaSpray⁺

Le terminal utilisateur dédié à la machine

Simple et polyvalent

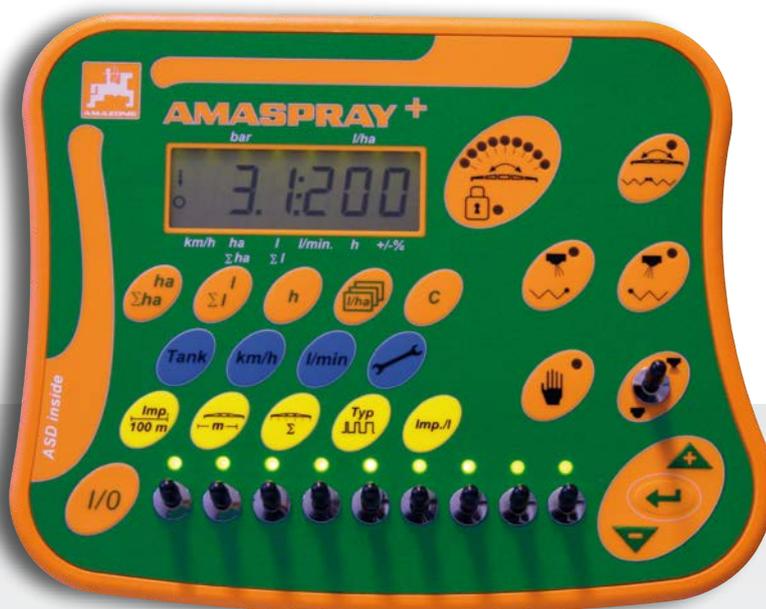
L'AmaSpray⁺, alternative aux terminaux ISOBUS, permet une régulation DPAE simple mais entièrement automatique des pulvérisateurs traînés UX Special. Des petits interrupteurs permettent de couper les tronçons individuellement, au nombre de 5, 7 ou 9. L'AmaSpray⁺ est doté d'un affichage numérique de pression et de niveau de cuve. Il enregistre les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray⁺. En option, l'AmaSpray⁺ permet le repliement unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Vos avantages :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des chantiers

Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✔ Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité ou de bordure (alternative au pliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais 1 d'un distributeur double effet (Sélecteur de fonction électrique)
- ✔ ASD inside : interface série



- ✔ Des terminaux ISOBUS, voir le chapitre ISOBUS, sont également disponibles pour la commande du pulvérisateur

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort



- ✓ ProfiClick positionné ergonomiquement au-dessus de l'AmaSpray+

Un complément parfait

Le boîtier de commande ProfiClick offre un pilotage simple et précis de la rampe et de la direction de l'UX AMAZONE Special. Le boîtier de commande ProfiClick est disponible associé au repliage électro-hydraulique Profi 1. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe ou le suivi automatique du pulvérisateur peuvent être pilotés à l'aveugle, grâce à la position centrale fixe sur la commande. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.

Le boîtier de commande ProfiClick pour le pilotage des fonctions hydrauliques d'un pulvérisateur AMAZONE peut être combiné avec l'ordinateur de commande AmaSpray+, le terminal utilisateur AmaTron 4 ou n'importe quel terminal ISOBUS. Il offre ainsi une variante intéressante et confortable des fonctions hydrauliques. Côté tracteur, un distributeur simple effet et un retour libre suffisent.



- ✓ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur
– Fonctions électrohydrauliques de la rampe



- ✓ Boîtier ProfiClick avec essieu / timon suiveur
– Pilotage de rampe et de la direction pour un suivi parfait des traces du tracteur

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Verrouillage de rampe
- ④ Pliage/dépliage de rampe
- ⑤ Montée/descente de rampe
- ⑥ Correcteur de dévers

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Direction manuelle/automatique
- ④ Pilotage manuel direction
- ⑤ Verrouillage de rampe
- ⑥ Pliage/dépliage de rampe
- ⑦ Montée/descente de rampe
- ⑧ Correcteur de dévers

MEMBER OF



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils attelés d'une part et les systèmes d'information et de gestion des exploitations d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler





Un pilotage de la machine parfait, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machines pensés pour les utilisateurs et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Les données machine sont visibles sur les affichages cartographiques.
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution à 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Fonctions utiles supplémentaires, telles que l'anticipation automatique d'abaissement de la rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données de contrôle de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

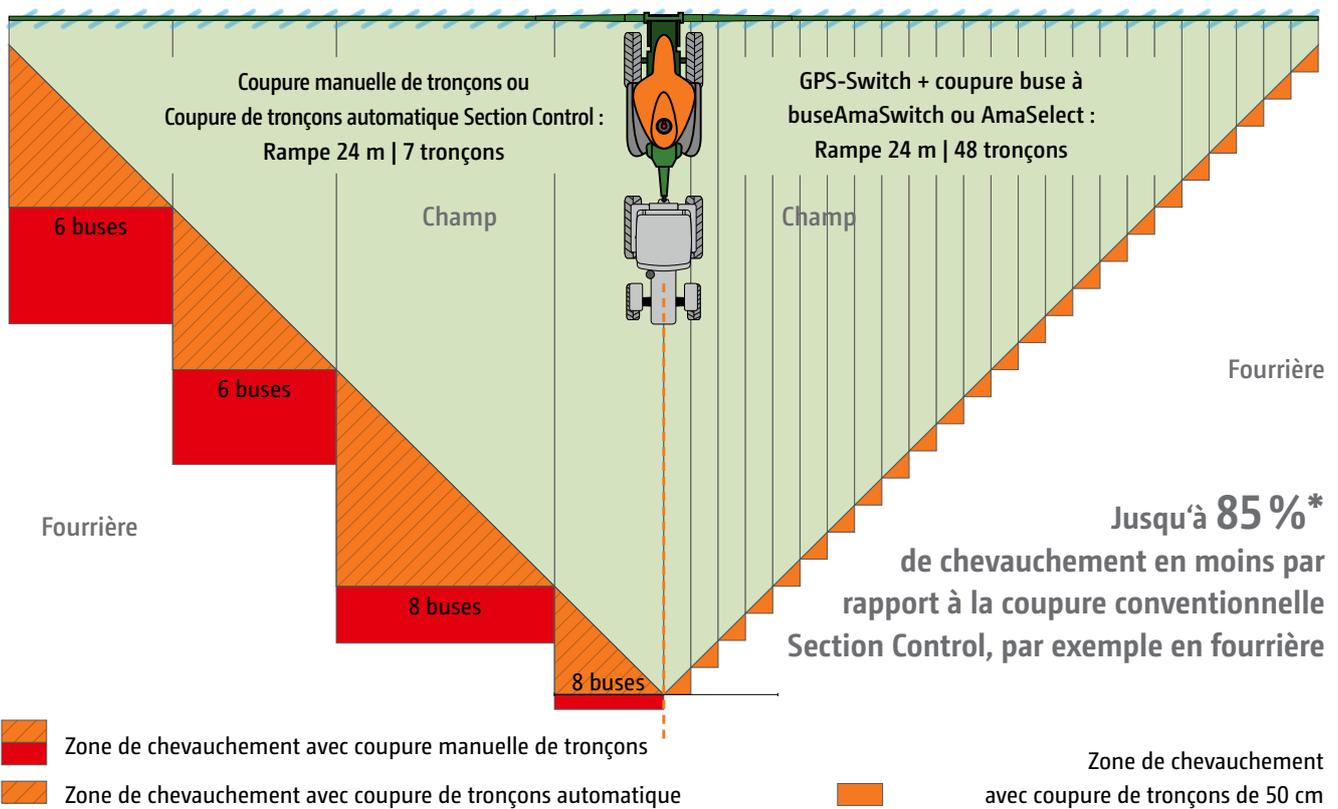
- ✔ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✔ Parfaitement adapté à l'utilisation de la machine
- ✔ Fonctionnalités supérieures à la norme ISOBUS

Représentation claire dans le menu travail de la machine AMAZONE



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Coupure automatique de tronçons en fourrière et
pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch ou AmaSelect

5%*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure buse à buse est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique buse à buse avec des tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure buse à buse entraîne des économies considérables de produits (suivant les parcelles, la largeur de travail et le nombre de tronçons) par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière et dans les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, le conducteur peut se concentrer entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur moins stressé
 - ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
 - ✔ Moins de recouvrements et de manques
 - ✔ Économie d'intrants
 - ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons par GPS entièrement automatique pour les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Anticipation de descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro (extension de GPS-Switch basic)

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour les pulvérisateurs avec coupure buse à buse
- ✔ Marquage d'obstacles (par exemple trous d'eau, pylônes électriques)
- ✔ Auto-Zoom en approchant de la fourrière
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est un boîtier de commande ergonomique qui peut être utilisé avec la poignée multifonction AmaPilot⁺, ou seul avec un terminal ISOBUS.



Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données géolocalisées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML.

- ✔ Créer, télécharger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données
- ✔ Importer et Exporter les chantiers au format ISO-XML
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation au format shape et au format ISO-XML
- ✔ Modulation automatique de dose intra-parcellaire
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ De série pour l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère être une aide énorme pour se guider, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupe automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✔ Différents modes de guidage, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✔ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour afficher l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✔ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et convivial, aussi intuitif que votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail significativement plus fluide. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleur de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre et de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurable, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle pour le guidage rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement intuitive et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en l'absence d'utilisation
- ✔ Affichage automatique des boutons via un capteur de proximité en approchant la main
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran couleurs tactile ou par touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Menu pratique de démarrage rapide avec Importation/Exportation des données de chantier, fenêtres d'aide, mode Jour-Nuit et affectation AUX-N
- ✔ Affichage d'une caméra et détection automatique de marche arrière
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour une entrée dans l'ère numérique

Équipement standard :

GPS-Maps&Doc



AmaPilot⁺ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot⁺ ou sur d'autres poignées multifonctions ISOBUS.

Avantages de l'AmaPilot⁺ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Affectation libre et individuelle des touches

AmaTron Connect

De nouvelles manières de travailler confortablement, en réseau

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et l'AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI. AmaTron Connect permet l'utilisation de l'application AmaTron Twin et l'échange de données via l'agrirouter et l'application myAmaRouter.

Application AmaTron Twin

Extension d'écran claire

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant d'afficher et de piloter les fonctions GPS depuis un terminal mobile, par exemple une tablette, parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.

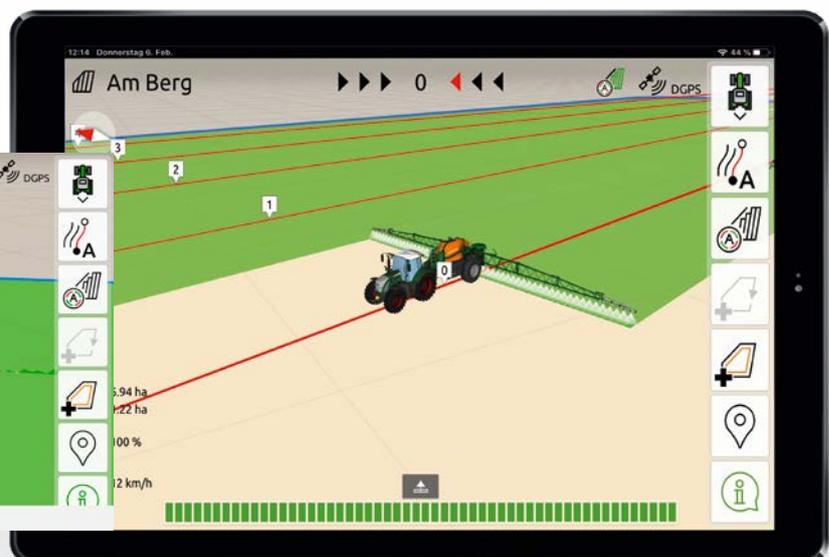
Télécharger maintenant gratuitement l'Application et tester la DEMO sur l'Appli.



Avoir tout sous les yeux à tout moment avec l'application AmaTron Twin et le kit de support pour une tablette monté sur l'AmaTron 4

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – double affichage machine + fonctions GPS permanent
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS affichées sur le terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Pour en savoir plus, voir la vidéo

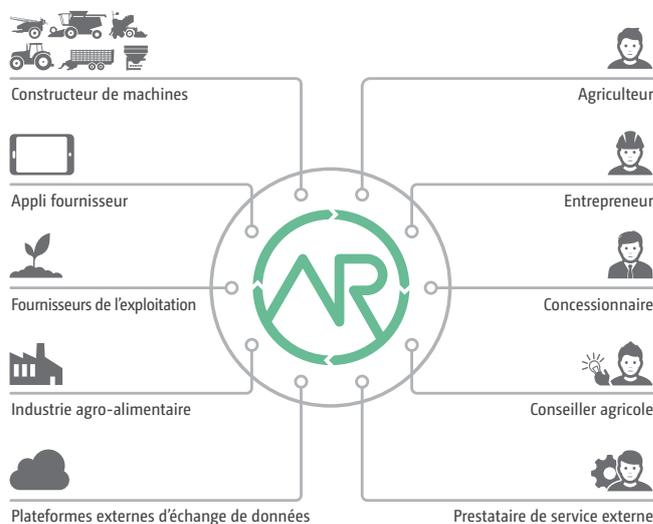
Échange fiable et sécurisé de données

L'agrirouter est une plateforme indépendante d'échange de données pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Elle permet un échange de données simple entre les machines et les logiciels agricoles et réduit ainsi le temps passé à la gestion. L'utilisateur conserve à tout moment le contrôle intégral de ses données.

Application myAmaRouter

Pour la transmission en ligne de données entre l'AmaTron 4 et l'agrirouter

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec les données de chantier, par exemple les cartes de modulation sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises très simplement par un système d'information et de gestion agricole (FMIS) à l'AmaTron 4, via l'agrirouter et l'application myAmaRouter. Une fois le travail réalisé, le chantier terminé peut être renvoyé de la même manière et il est disponible pour documentation dans une application logicielle agricole.



L'agrirouter, plateforme inter-constructeurs, permet un échange fiable et simple des données.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Échange facile des données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme d'échange de données agrirouter
- ✔ Transmission confortable et rapide des données de chantier et de travail sans utiliser de clé USB
- ✔ Une flexibilité renforcée pour l'échange des données et la documentation

Transmission simple des données. Transparence et fiabilité !



Service AMAZONE – Toujours à vos côtés

Votre satisfaction est notre motivation



La satisfaction de nos clients est notre objectif principal

Pour ce faire, nous nous appuyons sur notre vaste réseau de concessionnaires compétents et engagés. Ils sont aussi les interlocuteurs fiables des agriculteurs et des entrepreneurs pour les questions de maintenance. Grâce aux formations continues, les concessionnaires et les techniciens après-vente sont toujours à la pointe de la technique.

Nous vous proposons un service de pièces détachées exceptionnel

Au niveau mondial, Amazone dispose d'un vaste magasin de pièces de rechange situé à l'usine mère de Tecklenburg-Leeden. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée, même pour les machines plus anciennes.

Les pièces disponibles au centre de pièces détachées de Tecklenburg-Leeden et qui sont commandées sous forme de commande journalière avant 17 heures, quittent le jour même l'entrepôt. 42 000 références de pièces de rechange et d'usure sont préparées et stockées par notre système de stockage moderne. Jusqu'à 1 000 commandes sont envoyées quotidiennement à nos clients.



Choisissez toujours l'original !

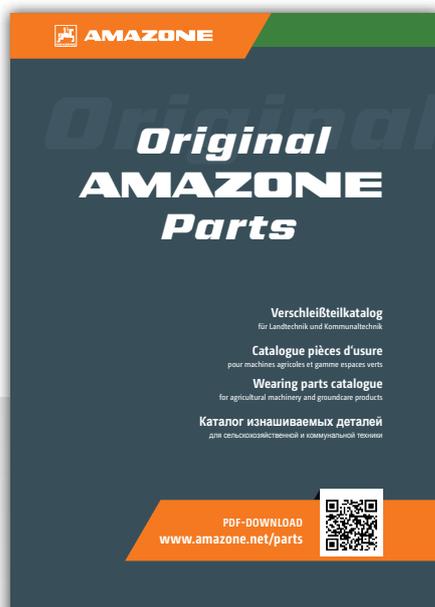
Vos machines sont soumises à des sollicitations extrêmes ! La qualité des pièces détachées et pièces d'usure AMAZONE vous offre la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour une préparation efficace du sol, un semis précis, une fertilisation professionnelle et une protection phytosanitaire optimale.

Seules les pièces d'usure et de remplacement d'origine sont harmonisées exactement, de par leur fonction et leur durabilité, avec les machines AMAZONE. Pour vous garantir un résultat de travail optimal. Au final, les pièces d'origine à des prix équitables sont vite rentabilisées.

Choisissez l'original !

Avantages des pièces d'usure et de remplacement d'origine

- ✓ Qualité et fiabilité
- ✓ Innovation et performances
- ✓ Disponibilité immédiate
- ✓ Valeur de revente élevée de la machine d'occasion



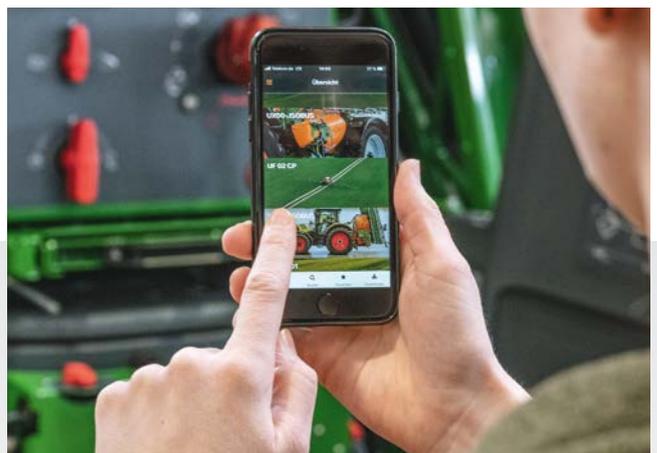
SmartLearning – La formation interactive des chauffeurs sous forme d'Application ou sur ordinateur

Avec l'outil "SmartLearning" sous forme d'application sur votre Smartphone, en version en ligne ou en version à télécharger sur le PC, AMAZONE propose une fonction utile pour faciliter l'efficacité au travail avec nos machines et terminaux.

"SmartLearning" est une formation conducteur interactive qui offre la possibilité de se familiariser à la machine avant sa première utilisation. Les conducteurs expérimentés peuvent aussi rafraîchir leurs connaissances pour encore mieux mettre à profit le potentiel de performances de la machine.

Sur notre page d'accueil en version en ligne ou à télécharger : www.amazone.fr/smartlearning

Ou sous forme d'application sur le smartphone :



Protection des cultures AMAZONE

Profitez de plus de 50 ans d'expérience



✔ **Calculateur de performance AMAZONE**

Calculez ici vos propres alternatives de mécanisation :
[www.amazone.fr/service/calculateur de performances](http://www.amazone.fr/service/calculateur-de-performances)

Caractéristiques techniques Pulvérisateurs traînés UX Special

Type de machine	UX 3200 Special	UX 4200 Special	UX 5200 Special
Volume nominal (l)	3 200	4 200	5 200
Capacité de cuve (l)	3 500	4 600	5 600
Cuve de rinçage (l)	320	550	550
Largeur de travail (m)	15 – 36		
Hauteur au transport (m)	Rampe Super-S2 : 3,25 – 3,40 Rampe Super-L2 : 3,35 – 3,50		
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-S2	6,25 – 6,50	6,85 – 7,30	
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-L2	6,40 – 6,65	7,25 – 7,50	
Largeur au transport (m) Rampe Super-S2	2,40		
Largeur au transport (m) Rampe Super-L2	3 bras 2,40 4 bras 2,65		
Poids à vide (kg)	2 908 – 3 344	2 998 – 3 434	3 096 – 3 652
Capacité de pompe (l/min)	260/380		380
Débit de remplissage (l/min)	400/500		500
Garde au sol	Jusqu'à 0,82 m		
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m		
Pression de travail, max. (bar)	10		

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.

✔ La petite alternative : Pulvérisateur traîné UG

Pour les plus petites exploitations, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UG avec une capacité de cuve de 2 200 l ou 3 000 litres.

Plus d'informations dans le prospectus dédié à l'UG.



✔ La grande alternative : Pulvérisateurs traînés UX Super

Pour les plus grandes exploitations, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UX Super avec une capacité de cuve de 4 200 l à 11 200 litres.

Plus d'informations dans le prospectus dédié à l'UX Super.





AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193